

Thamm: “Anche Costa è prossima al via” Blue economy, asse Confitarma-Assarmatori

Soddisfazione dal mondo armatoriale per la ripartenza delle crociere. Ancorché si stia parlando di due navi e non di flotte che si rimettono in mare, il via libera al protocollo sanitario che garantisce la sicurezza a bordo per passeggeri ed equipaggio rappresenta sicuramente un segnale importante. Ora ovviamente diventa fondamentale capire l'evoluzione della situazione e i risultati di queste prime partenze a cui potrebbero seguirne a breve anche altre. È il caso ad esempio di Costa Crociere che si prepara alla ripartenza con due navi nel Mediterraneo. «Ci prepariamo alla ripresa graduale delle nostre operazioni in attesa della pubblicazione dei protocolli sanitari – commenta Michael Thamm, ceo Costa Group e Carnival Asia – Nei prossimi giorni, lavoreremo a stretto contatto con le autorità nazionali, locali, i porti e i terminal, il Rina, e internamente, per la piena attuazione dei protocolli emessi dal governo italiano in modo da poter garantire, tutti insieme, un riavvio regolare, organizzato e sicuro delle nostre crociere, sia a bordo sia a terra».

Soddisfatto il presidente di Confitarma Mario Mattioli. «Il via libera alle crociere dal 16 agosto è per noi motivo di grande gioia e sollievo. Inutile negare che pur sperando fortemente in una decisione in tal senso, fino all'ultimo non l'abbiamo data per scontata. È chiaro che le crociere dovranno ripartire con l'adozione di tutte le dovute cautele e misure precauzionali per garantire la sicurezza di passeggeri ed equipaggi».

E apprezzamento all'attenzione riservata all'economia del mare arriva anche dal presidente di Assarmatori Stefano Messina, dopo l'inserimento nel “Decreto agosto” dei provvedimenti per i trasporti di cabotaggio minore e combinati passeggeri e merci, con l'estensione dei benefici fino a oggi riconosciuti solo al Registro Internazionale e per il cabotaggio minore. Provvedimenti che prevedono l'istituzione di un Fondo compensativo per i danni causati dal Covid per il settore traghetti e la ripartenza per le crociere. «Per il ca-

botaggio minore, in particolare, Assarmatori, ha condotto una vera e propria crociata – spiega Messina – ottenendo dal Governo una misura che, dal primo agosto 2020 a fine anno, estende i benefici che erano sino a oggi riservati al Registro Internazionale anche alle compagnie e alle navi che garantiscono la continuità territoriale con le isole minori, nonché l'efficienza e la competitività dei trasporti marittimi locali».

– (mas.m.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



▲ Thamm Il ceo di Costa Group e Carnival Asia Michael Thamm

